



NOVING s.r.o. , Úlehlova 108/1, 700 30 Ostrava - Hrabůvka  
tel./fax: +420 595 782 426, +420 595 782 427, +420 595 783 891  
email: noving@noving.cz  
web: www.noving.cz

## HAVARIJNÍ LÁVKA TYP "HL3" - Noving, s.r.o.

Pro aktuální cenu havarijní lávky, prosím zašlete dotaz na email [konstrukce@noving.cz](mailto:konstrukce@noving.cz)

### 1. Zakladní údaje

Havarijní lávka pro chodce je určena k dočasnému přemostění do 12 metrů. Myšlenka zkonstruovat havarijní lávku vznikla po povodních v roce 2002. Původně byla havarijní lávka vyvíjena pro rozpětí do 6 metrů, avšak statické posouzení společně upravou konstrukce prokázali použití pro rozpětí podpor do 12 metrů. Společnost Noving vyrobila v roce 2002 1. prototyp havarijní lávky, který byl odzkoušen a prokázal vlastnosti havarijní lávky.



obr. 1 prototyp Havarijní lávky typ "HL3", zatěžovací zkoušky

### 2. Popis konstrukce

Základním prvkem havarijní lávky je jednoduchý 3 metrový modul "HL3" o světlé šířce 1 metr. Podlaha je tvořena svařovaným roštem 30x2 AA, který je lemovaný okopovým plechem P6x130 mm. Zábradlí je svařeno do tvaru příhradové konstrukce z bezešvé přesné trubky 44,5x2,6. Spojením podlahy a příhrad zábradlí vznikne prostorová konstrukce lávky s dvěma příhradovými hlavními nosníky z trubkového zábradlí a mostovkou (podlahou) z podlahových ocelových roštů. Základní hmotnost 3 metrového modulu je 156 kg. Celá konstrukce je vyrobena z materiálu S235 a žárově pozinkována dle ISO 1461.

Osová vzdálenost hlavních nosníků	1066 mm.
Světlá šířka na lávce	1000 mm.
Výška zábradlí	1100 mm.
Skladebná délka	3120 mm.



obr. 2 pohled na mostovku prototypu havarijní lávky „HL3“

## 2.1. Zatížitelnost lávky

Níže uvedené zatížitelnosti jednotlivých lávek v odstupňování podle jejich délek jsou stanoveny za předpokladu zatížení zábradlí hodnotou 0,5 kN/m podle ČSN 73 0035.

**Tab. 1 normální zatížitelnost lávky**

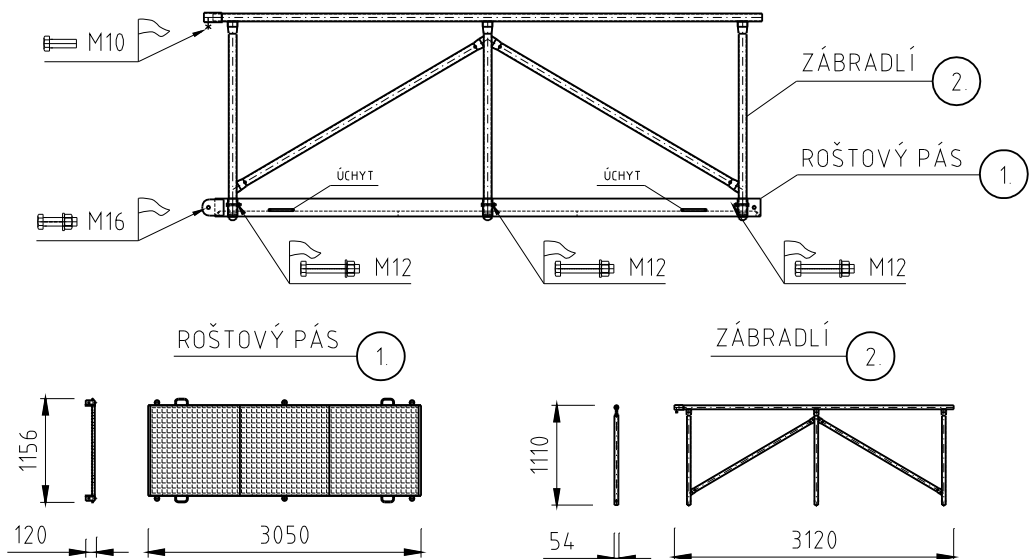
modul sestavení ks	Délka [m]	vlastní hmotnost [kg]	zatížení [kN/m <sup>2</sup> ]
1 x HL3	3	156	8
2 x HL3	6	312	4
3 x HL3	9	468	3
4 x HL3	12	624	2

Pro všechny lávky je maximální soustředěné zatížení na ploše 200 x 200 mm omezeno hodnotou 1,7 kN.

## 2.2. Montáž

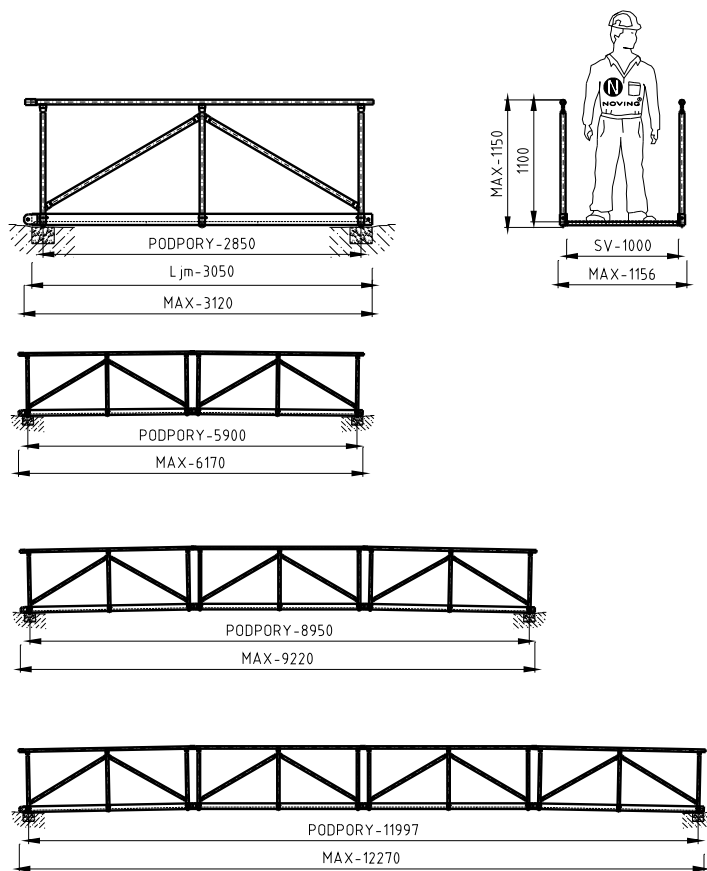
Konstrukce je šroubovaná pomocí sady šroubů M12 a M16 jakosti 8.8. Montáž nevyžaduje zvláštní nářadí ani speciální školení obsluhy.

Montáž jednotlivých modulů je možná ruční i strojní za pomoci jeřábu nebo jejich kombinace. Při kompletní ruční montáži sestav délky 6 m až 12 m je potřeba jednotlivé součásti spojovat na montážních podpěrách v překážce. Při montáži pomocí jeřábu se celá sestava lávky ručně nebo s pomocí jeřábu smontuje před nebo za překážkou a jeřábem celá osadí přes překážku. V havarijních podmínkách je možné vysouvat havarijní lávkou přes překážku za pomoci lanové dráhy.



obr. 3 základní montážní dílce modulu HL3

Uložení havarijní lávky na zemní těleso je bez dilatačního zařízení, lávka se uloží na dřevěný pražec nebo fošnu, který je zapuštěn do zemního tělesa. Na pražec je lávka uložena prostřednictvím koncového sloupku příhrady zábradlí, který je osazen protismykovým čepem.



obr. 4 moduly sestavení havarijní lávky

### **2.3. Skladování a přeprava**

Jednotlivé dílce jsou rovinného charakteru a jsou stohovatelné. Maximální skladebný rozměr je 1130 x 3120 mm. Vzhledem odolné povrchové ochraně konstrukce je možné skladování na volné nezastřešené ploše s agresivitou prostředí do C3. K dopravě jednotlivých dílců není zapotřebí speciálních vozidel.

### **3. Přednosti a využití**

Hlavní předností havarijní lávky její jednoduchost a lehkost. Vzhledem k modulovému uspořádání jsou dílce univerzální a snadno montovatelné. Díky použití podlahových roštu je pochozí plocha bezúdržbová a zároveň bezpečná.

Havarijní lávka je určena pro přemostění nejen při mimořádných situacích jako byly povodně, ale také stavebních činnostech (např. výkopy) a dále jako provizoria při opravách. Budoucími uživateli mohou být státní subjekty, zachranné složky, AČR, obce, stavební firmy, technické služby.

Prototyp havarijní lávky se stal základem vývoj chodníku logistického mostu. V případě Vašeho zájmu Vám společnost Noving s.r.o. poskytne další informace k tomuto výrobku.

### **Literatura**

[1] Tomáš Novotný, Dr. Ing. : Technické podmínky používání havarijních lávek typu „HL3“, Noving s.r.o., (2002).